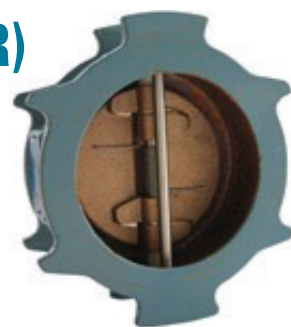


VÁLVULA DE RETENÇÃO ENTRE FLANGES (WAFER)

DESCRIÇÃO

A Válvula de Retenção KW900, possui dupla portinhola e retorno por mola, o que possibilita sua instalação tanto na posição horizontal quanto na vertical (com o fluxo de água para cima).



APLICAÇÃO

- Sistemas de prevenção e combate a incêndio

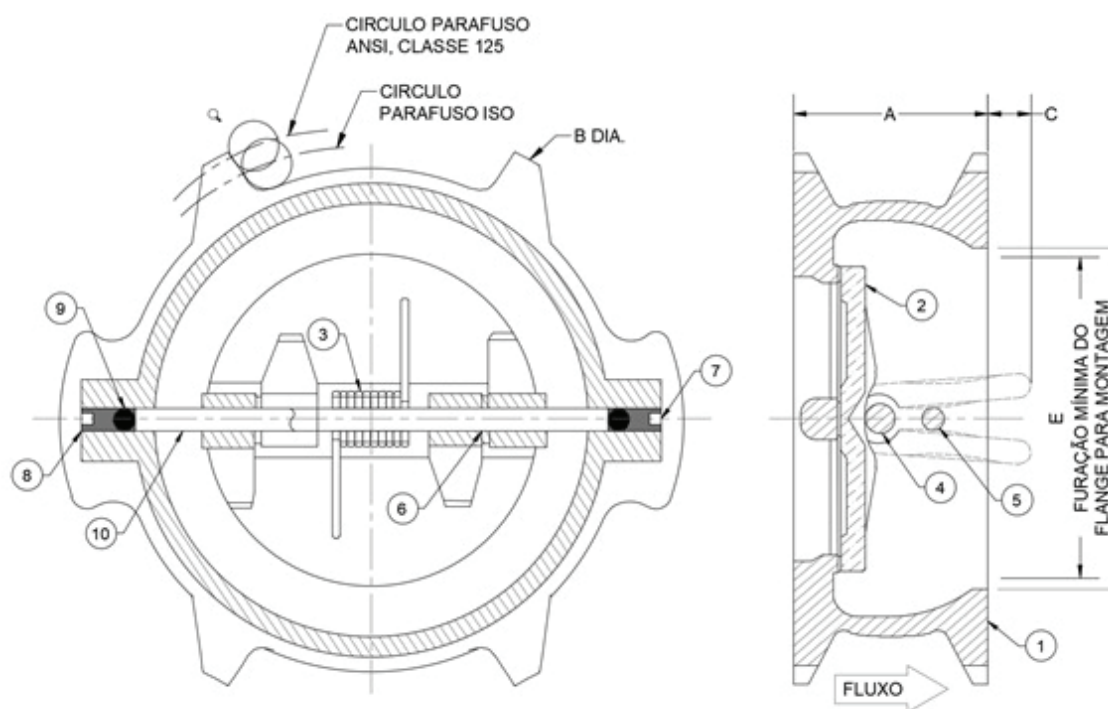
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Mola para o fechamento rápido, eliminando o impacto fluxo reverso e golpe de ariete.
- Facilmente instalada, com a junta, entre flanges classe 125.
- Instalação na horizontal e vertical (com o fluxo de água para cima).

MATERIAL DE FABRICAÇÃO

Nº/Parte	Especificação
1 - Corpo	Ferro fundido dúctil ASTM A536
2 - Disco	Bronze ASTM B584
3 - Mola	Liga C87600
4 - Pino da dobradiça	Aço inoxidável
5 - Pino de paragem	Aço inoxidável
6 - Rolamento	Aço inoxidável
7 - Pino de retenção	Aço
8 - Pino de paragem da retenção	Aço
9 - Esfera estabilizadora	Buna N
10 - Espaçador	Aço inoxidável ASTM A276 UNS S31600





Dimensões

Diâmetro		A		B		C		D		E		C/V	Peso	
[pol]	[mm]	[pol]	[mm]	[pol]	[mm]	[pol]	[mm]	[pol]	[mm]	[pol]	[mm]		[Lbs]	[Kg]
2.1/2"	65	2,38	60	6,00	152	0,125	3	3,50	89	1.313	33	108	4,30	1,95
3	80	2,63	67	5,63	143	0,188	5	3,875	98	1.688	43	178	6,10	2,77
4	100	2,63	67	7,75	197	0,625	16	4,75	121	3.063	78	440	8,80	3,99
5	125	3,25	83	7,56	192	0,813	21	5,50	140	3.625	92	560	13,00	5,90
6	150	3,75	95	8,63	219	0,813	21	6,25	159	4.250	108	840	18,00	8,16
8	200	5,00	127	12,25	311	1.000	25	8,00	203	5.500	140	1.600	37,00	16,78
10	250	5,50	140	14,75	375	2.060	54	10,25	257	8.500	216	2.700	65,00	29,48
12	300	7,13	181	17,38	441	1.938	49	12,00	305	9.250	235	4.700	94,00	42,64

Atenção:

Para aplicações de fluxo horizontal, a válvula deve ser instalada com o pino da dobradiça do disco na posição vertical para garantir a operação adequada.

Cuidado:

1. Estas válvulas não devem ser utilizadas como válvulas de vapor;
2. As válvulas não devem ser utilizadas perto de um compressor de ar alternativo;
3. Instalar a uma distância de, no mínimo 5 vezes o diâmetro da tubulação a jusante da descarga da bomba ou com cotovelos para evitar turbulência de fluxo. Podem ser necessários dispositivos auxiliares em casos extremos.

APROVAÇÕES