

TRIPÉ RESCUE SUPER II

DESCRIÇÃO

O Tripé Rescue Super II é fabricado em liga de alumínio aeronáutico, de alta resistência, o que lhe garante total confiabilidade.

Suas pernas tubulares com moderno tratamento ecológico (não usa solventes) de superfície em KTL (preto) possuem onze pontos de regulagem de altura o que torna extremamente versátil já que todos componentes usam pinos anodizados de travamento rápido com esfera e são imperdíveis, onde é gravado o sistema de rastreabilidade (numero individual do produto).

O Tripé Rescue Super II é fabricado em liga de alumínio aeronáutico, de alta resistência, o que lhe garante total confiabilidade.

Suas pernas tubulares com moderno tratamento ecológico (não usa solventes) de superfície em KTL (preto) possuem onze pontos de regulagem de altura o que torna extremamente versátil já que todos componentes usam pinos anodizados de travamento rápido com esfera e são imperdíveis, onde é gravado o sistema de rastreabilidade (numero individual do produto).

Suas patas e cabeçote em aço de generosas dimensões garantem alta resistência. O cabeçote possui três robustos pontos de ancoragens com grandes orifícios para conexão de mosquetões, permitindo assim que a carga esteja sempre corretamente centralizada.

As patas possuem articulações que permitem que se acomodem em superfícies planas ou irregulares, permitindo também que sejam posicionadas para cravarem em solos de consistência moderada, como terra compacta ou gelo, por exemplo. Além disso, as patas possuem também orifícios que permitem fixá-las ao solo para evitar deslizamento.

Duplo sistema de fixação: com fita plana limitadora e parafuso no piso.

Pernas telescópicas, que possibilitam a fixação dos pés em diferentes alturas;

Sistema de tração com polias em inox (opcional) e cordas sintéticas para atmosferas potencialmente explosivas (opcional).

Possibilidade de estabilização com cintas utilizando o orifício superior do cabeçote para conexão.

Fácil montagem e transporte.

Carga de Trabalho Segura: 500 a 940kg

Carga de Trabalho Máxima: 25kN (estendido) a 47kN (recolhido)

Material Construtivo: Corpo em alumínio aeronáutico. Pinos, cabeçotes e patas em aço.

Acabamento: Pintura eletrostática, anodização e KTL.

Cor: Preto / Laranja

Peso: 32kg



APROVAÇÕES

Normas: EN 795 B, NFPA 1983 (EUA)

Certificação: CE 0248